

# SAFE SEAL IQ BRUKSANVISNING



ONLY QUALITY HAS A FUTURE

Innotec Norway AS  
Lervikveien 21  
1626 Mannstad

www.innotec.nu  
epost@innotec.nu  
tel.: 69 39 00 00



**Safe Seal IQ er et rutelim utviklet for bruk uten primer og aktivator. Produktet er helt fritt for isocyanater og farlige løsemidler <sup>1)</sup>.**

**Produktgaranti gjelder når produktet anvendes i henhold til denne veiledningen og i samsvar med bilprodusentens spesifikasjoner <sup>2)</sup>.**

Limet kan benyttes på gammelt PUR-lim samt på nylakkerte flater. Nylakkerte flater skal være herdet i minst ett døgn før påføring av limet, eller i henhold til lakk-leverandørens spesifikasjoner <sup>3)</sup>.

Ta av lister og skjær ut det gamle glasset og fjern så mye som mulig av det gamle limet.

Forsikre deg om at eventuelle skader på karosseriet forsegles med Innotec **Safe Seal IQ**. Det skal normalt ikke anvendes primer <sup>2)</sup> da produktet virker rustbeskyttende.

Rens kanten på det nye glasset med **Seal & Bond Remover** (SBR) eller **Multisol** (MS) og en ren lofri klut. La overflaten tørke (5-10 min.)

Dersom frontruten har en UV-beskytter i kanten mellom glassene ved laminatet (ingen keramisk kant) kreves det ingen andre forberedelser enn rengjøring.

Nylakerte flater krever egen forbehandling <sup>3)</sup>

Ved behov for å rengjøre det gamle limet, anvendes **Seal & Bond Remover**. Limflaten skal da tørke i minst 10 min. før du fortsetter.

Påfør **Safe Seal IQ** med **Innoquip Safe Seal Applicator**. Høyden på fugen skal være i henhold til bilprodusentens spesifikasjoner. Limet kan legges direkte på glasset eller karosseriet.

Monter det nye glasset *innen* 15 min. <sup>4)</sup>  
Monter lister og la limet få den nødvendige hviletid før bilen returneres til eieren <sup>5)</sup>

## PRODUKTER

Innotec Safe Seal IQ (01.2430 / 01.2429)  
Innoquip Applicator (90.0928 / 90.0925)  
Seal and Bond Remover (04.0107) / Multisol (04.0156)  
Innotec Glass / Body Primer (02.0441)  
Clean and Shine Towels (04.1702)

## MERKNADER

- <sup>1)</sup> La aldri noen form for løsemiddel komme i kontakt med våt **Safe Seal IQ**, da dette kan medføre uønskede reaksjoner i limet.
- <sup>2)</sup> Ved større flater som trenger rustbeskyttelse skal man KUN anvende **Innotec Glass/Body Primer**
- <sup>3)</sup> Ved nylakkerte flater: Limområdet skal vaskes med **Seal and Bond Remover** (eller **Multisol**). Overflaten mattes deretter med slipeklut og vaskes en gang til før påføring av lim.
- <sup>4)</sup> **Safe Seal IQ** er crash-testet etter 30 min. med 0% slipp fra glass eller karosseri. Innotec anbefaler å la limet tørke i minst 4 timer før bilen leveres. Vinterstid bør bilen stå innendørs.
- <sup>5)</sup> Hvis man vil ha hurtigere tork av limet, kan man sette inn en beholder med varmt vann på gulvet foran i bilen. Den økte luftfuktigheten i bilen vil da gjøre at limet tørker raskere.



YouTube video

