

Vil du vite mer om våre produkter ?

Trenger du ytterligere informasjon?

Ytterligere produktinformasjon finner du på: www.innotec.nu

INNOVATIV | motorpleie

Rens & beskytt din motor!

Hvorfor??

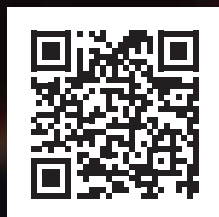


OIL FLOW RENOVATOR

Oljetilsetning som sikrer innvendig rengjøring av motoren. Forhindrer (for tidlig) forurensning av ny motorolje.

ENGINE OIL PLUS

Forhindrer og stanser unødig oljeforbruk og pakningslekasjer. Forlenger din motors levetid.



Se video



Hvorfor anbefaler verkstedet deg
hyppig oljeskift - gjerne tidligere enn
bilfabrikantene anbefaler ?



ONLY QUALITY HAS A FUTURE

Innotec anbefaler at alle produkter testes før det taes i bruk i full produksjon for å sikre at produktet gir ønsket resultat uten bivirkninger.

Innotec Norway AS
Lervikveien 21, 1626 MANSTAD
Epost:innotec@innotec.nu
Telefon: 69 39 00 00

Hva er oljens oppgaver ?

- Sørge for at motorens forskjellige deler kan bevege seg fritt med liten eller ingen friksjon
- Kjøle motorens arbeidstemperatur (suplere kjølesystemet)
- Samle opp og fjerne forurensninger som metallpartikler, vann (kondens), sot osv.

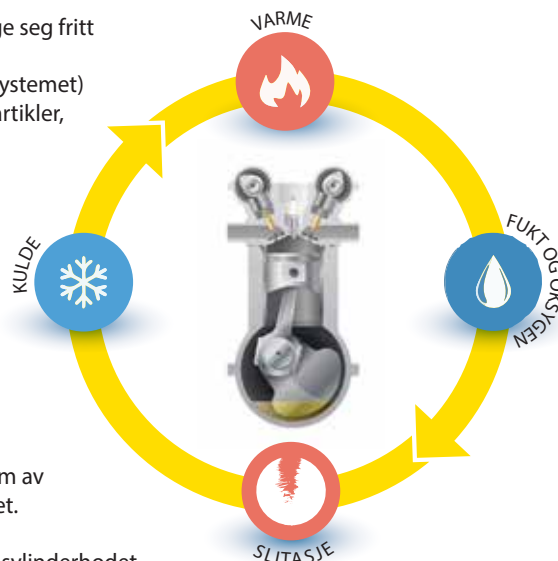
Hva skjer med oljen over tid ?

- Oljen blir forurenset
- Oljen blir gammel
- Oljen blir tykkere og smører dårligere.

Hvorfor blir oljen dårligere ?

Gjennom sin levetid blir oljen utsatt for mange elementer, som varme, kulde, kondens og generell slitasje fra motoren. Dette etterlater avleiringer i form av sedimenter og slitasjepartikler (metall) i oljesystemet.

Disse avleiringene oppstår under ventildekselet, på sylinderhodet, i de hydrauliske ventilløfterne, i oljepassasjene og i veivhusets kriker og kroker. Alt dette fører til at oljen over tid mister sine egenskaper.



Men er det ikke derfor man bytter olje ?

Å bytte olje regelmessig og ofte er den beste måten å beskytte motoren på. Utfordringen er, at man ved et vanlig oljeskift ikke får tappet ut alle sedimenter og avleiringer som ligger rundt omkring i motoren. Selv om du skifter olje oftere enn bilfabrikantene anbefaler, er dette en utfordring som bygger seg opp over tid.

Disse sedimentene forurenser den nye oljen og gjør at den og din bils motor får dårligere arbeidsvilkår og levetid.

Hva er så løsningen ?

Den eneste måten å få ut alle forurensninger fra en motor på, er å rengjøre den. Og dette bør gjøres med jevne mellomrom (f.eks. ved hver hovedservice). Ved å tilsette et spesielt rengjøringsmiddel i oljen løser man opp alle urenheter slik at disse følger med ut når oljen tappes av motoren.

Deretter tilfører man et pleiemiddel som "smører opp" motoren igjen slik at den nye motoroljen får optimale forhold.



Ved å kjøre for lenge mellom hvert oljeskift er ikke god økonomi for din motor.



OIL FLOW RENOVATOR

Dette unike tilsetningsproduktet skal tilsettes motoroljen før et vanlig oljeskift. Produktets aktive ingredienser sikrer at man effektivt får løst opp og tappet ut forurensninger sammen med den gamle oljen.

Oil Flow Renovator skal tilsettes ca. 15 minutter før oljeskift (med en varm motor på tomgang). Produktet løser opp avleiringer og sedimenter slik at de følger med den gamle oljen ut av motoren. Når motoren rengjøres på denne måten forhindres forurensning av den nye oljen. Dette sikrer at ny olje yter bedre, raskere og mye lengre.

Egenskaper

- Løser karbonavleiringer, urenheter og sedimenter.
- Holder forurensningen oppløst og forhindrer akkumulering.
- Rengjør de hydrauliske ventilløfterne.
- Gjelder for bensin-, LPG- og dieselmotorer med eller uten turbo.
- Ikke skadelig for sotfiltre og katalysatorer.



ENGINE OIL PLUS

Dette unike tilsetningsproduktet skal anvendes etter en behandling med Oil Flow Renovator eller annet produkt for motorrens. Produktet sikrer at alle pakninger som f.eks. veivakspakninger ventilkpakninger osv. forblir elastiske og fortsetter å holde motoren tett. I tillegg etterlater Engine Oil Plus et belegg med nanopartikler igjen i motoren som sørger for at de forskjellige delene av motoren opererer optimalt sammen. Dette merkes blandt annet med mindre støy og ulyder.

Egenskaper

- Forbedrer viskositeten til motoroljen og gjenoppretter elastisiteten til gummipakningene.
- Reduserer oljeforbruk og eksosrøyk.
- Reduserer motorstøy og optimerer ytelsen.
- Gjelder for bensin-, LPG- og dieselmotorer med eller uten turbo.
- Ikke skadelig for sotfiltre og katalysatorer.